# Гоночная инструкция

**соревнований по зимнему кайту**

**«Закрытие сезона»**

***г. Новосибирск,***

***6-7 апреля 2013г.***

1. **Правила.**

Соревнования проводятся по Международным правилам парусных гонок RRS-2013-2016 (Racing Rules of Sailing 2013-2016), правилам под редакцией Ражева и Сарафанникова в соответствии с Положением о соревновании и настоящей инструкцией.

1. **Оповещение участников**

Извещения участникам будут вывешены на доске официальных объявлений, расположенной на сёрф-станции «Бумеранг»

1. **Изменения гоночной инструкции**

Любое изменение гоночной инструкции будет вывешено до 10-00 дня, когда оно вступает в силу, за исключением изменений расписания гонок, которые будут вывешены до 18-00 дня накануне вступления в силу.

1. **Сигналы, подаваемые на берегу**

Сигналы на берегу гоночным комитетом подаваться не будут.

1. **Порядок проведения дисциплин**

Дисциплины курс-рэйс и фристайл проводятся последовательно друг за другом, порядок проведения дисциплин будет объявлен в начале гоночного дня на ежедневном собрании участников.

1. **Расписание соревнований**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Дата | Время | программа |
| 06.04.2013г. | 13-00 | Церемония открытия |
| 06.04.2013г. | с 14-00 до 17-00 | Курс-рэйс, фристайл |
| 07.04.2013г. | с 12-00 до 15-00 | Курс-рэйс, фристайл |
| 07.04.2013г. | c 16-00 до 17-00 | Награждение победителей |

Никакой сигнал "Предупреждение" не будет подан после времени указанного как окончание гоночного дня.

1. **Зона проведения гонок**

Новосибирское водохранилище в районе ОбьГЭС (приложение А), зона проведения дисциплины фритайла, а также старт и финиш курс-рэйса в непосредственной близости от пляжа «Бумеранг».

1. **Дистанция для дисциплины курс-рэйс**
	1. Дистанция для каждой гонки выставляется отдельно.
	2. Схема (Приложении В) демонстрирует дистанцию, включая приблизительные углы между отрезками дистанции, порядок огибания знаков и сторону с которой необходимо оставлять знак.
	3. В случае изменения направления ветра в течении гонки дистанция изменяться не будет.
	4. Порядок прохождения дистанции для классов:
* «Лыжи»: старт, знаки 1, 3, 1, 2, финиш;
* «Сноуборд»: старт, знак 2, финиш;
	1. Дистанция сокращаться не будет.
1. **Знаки**
	1. Знаки №1, № 3 желтая пирамида.
	2. Знак №2, представляет собой группу из желтой пирамиды и красного конуса.
	3. Знаками стартовой и финишной линии будут красные конусы установленные в непосредственной близости от знака №3.
2. **Старт**

10.1 Старты будут подаваться в соответствии с использованием следующих сигналов и интервалов.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Сигнал | Флаг и звуковой сигнал | Число минут до сигнала «Старт открыт» |
| «Предупреждение» |  Флаг класса, 1звуковой сигнал | 5 |
| «Подготовительный» | Флаг «Папа», 1звуковой сигнал  | 4 |
| «Одна минута» | Флаг «Папа» убирается, 1 продолжительный звуковой сигнал | 1 |
| «Старт открыт» | Флаг класса убирается, 1 звуковой сигнал | 0 |

10.2 Старт раздельный. Стартующие классы «лыжи», «сноуборд» могут быть объединены в общею группу. После окончания работы мандатной комиссии, исходя из реального количества заявившихся в каждом классе, но не позднее, чем за один час до начала первой гонки дня.

* 1. Стартовой линией является линия между знаком №3 слева и красным конусом справа.
	2. Во время проведения стартовой процедуры, после сигнала "Подготовительный", в стартовой зоне кайты должны находиться в пилотируемом режиме.
	3. Спортсмены должны стартовать не позднее 5 минут после сигнала "Старт открыт".
	4. Звуковые сигналы, указанные в пункте 10.1 будут подаваться рындой.

## Огибание знаков

Судейская коллегия не фиксирует огибание знаков дистанции. Ответственность за правильное прохождение дистанции возлагается на участников соревнований.

##  **Финиш**

Финишной линией является линия между знаком №3 слева и красным конусом справа.

## Контрольное время

Контрольное время составляет 30 минут с момента старта. Участники, которые финишируют более чем через 15 минут после финиша первого либо после истечения контрольного времени (в зависимости от того, что кончается позже), будут считаться не финишировавшими.

## Система зачета

При подсчете результатов будет применяться линейная система подсчета очков из приложения А ППГ с изменением, что в зачет не идет худший результат, если будет проведено четыре и более гонок.
Соревнования считаются состоявшимися, если проведена одна гонка.

## Протесты

15.1 Протест должен быть написан на специальном бланке, который можно получить в секретариате гоночного комитета сёрф-станции «Бумеранг» и подан в секретариат не более, чем через 60 минут после финиша последнего участника. Протестовый взнос – 500 рублей.

15.2 Протесты будут рассматриваться, как правило, в порядке поступления, и как можно скорее.

15.3 Извещения о протестах будут вывешены на доске объявлений в пределах 15 минут после окончания времени подачи протестов для оповещения участников. На извещении будут указаны стороны протеста, время и место рассмотрения. Свидетелей стороны оповещают самостоятельно.

## **Меры безопасности**

Участник, который по тем или иным причинам сошел с гонки должен проинформировать гоночный комитет о случившемся. Телефон +79139852605(Мурашев Дмитрий)

## Другие лица

Руководители команд, тренеры и вспомогательный персонал могут находиться на льду в зоне гонок, не приближаясь к участникам, участвующим в соревнованиях, не помогая какими-либо действиями соревнующимся (начиная с момента подачи сигнала "Предупреждение" и до момента финиша всех участников, сигнала откладывания или прекращения гонки) и не создавая помех. За нарушение этого требования все спортсмены связанные с лицом, допустившим нарушение, могут быть дисквалифицированы на гонку, в которой было осуществлено нарушение. Данное ограничение не касается случаев оказания помощи. Спортсмен, принявший помощь, должен сойти с дистанции

Главный судья соревнований \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/Д.А. Мурашев/

**Приложение А.**



Сёрф-станция

Фристайл

зона

 Зона

Курс-рэйса

# Приложение В.

# Схема дистанции для дисциплины курс-рэйс.

ВЕТЕР

лыжи

сноуборд

Зона ожидания

Знак №1

Знак №2

С Т А Р Т

финиш