

## Выдержки из Табеля сообщений, необходимые для составления флайт-плана.

9. Представленный план полета воздушного судна по телефонной сети общего пользования подается при наличии в соответствующем органе ОВД специального выделенного телефонного номера и оператора по приему и обработке сообщения о плане полета (далее - оператор).

В таком случае пользователь воздушного пространства или его представитель заполняет через оператора информационную часть плана, указывая данные для внесения в соответствующие поля в последовательности и по правилам, определенным настоящим Табелем сообщений.

10. Представленный план полета по сети Интернет подается в орган ОВД путем заполнения информационной части плана полета воздушного судна на веб-сайте органа ОВД в последовательности и по правилам, определенным настоящим Табелем сообщений.

11. Представленный план полета на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение, подается в орган ОВД на специальном бланке, вид которого представлен в приложении № 4 к настоящему Табелю сообщений.

Бланк заполняется печатными буквами. При заполнении бланков перенос текста на другую строку допускается только целыми группами (словами) без их разрывов.

13.2. В **поле 7** (Опознавательный индекс воздушного судна) задействуется не более семи буквенно-цифровых знакомест и указывается:

г) 3333 - для сверхлегких воздушных судов авиации общего назначения, в отношении которых государственная регистрация не предусматривается.

Пример заполнения поля 7: - 3333

13.3. В **поле 8** (Правила полетов и тип полета) задействуется не более двух буквенных знакомест.

Правила полета указываются одной из следующих латинских букв:

Ж - если планируется, что весь полет будет выполняться по ПВП;

Тип полета обозначается одной из следующих букв:

Г - для полетов ВС общего назначения.

Примеры заполнения поля 8: ЖГ

Если отсутствует условное обозначение типа воздушного судна или планируется групповой полет разнотипных воздушных судов, то в поле 9 проставляется -3333, а в поле 18 после сокращения ТЫП/ записываются наименование типа воздушного судна или количество и типы воздушных судов.

Л - для легких ВС (максимальная взлетная масса 7000 кг и менее).

Пример заполнения поля 9: 3333/Л

13.5.1. Для обозначения наличия на борту средств радиосвязи, навигационных средств, средств захода на посадку и возможности такого оборудования необходимо указать одну из следующих букв:  
Н - в случае отсутствия бортовых средств связи, навигационных средств и средств захода на посадку для полета по маршруту, либо это оборудование не работает;

Дописать если есть радиосвязь

13.5.2. Информация о навигационных характеристиках предоставляется органу ОВД для целей выдачи разрешения и задания маршрута.

Для обозначения оборудования наблюдения и возможности воздушного судна следует указать:

Н - в случае отсутствия бортового оборудования наблюдения для данного маршрута полета;

Пример заполнения поля 10: Н/Н или (?/Н если есть радиосвязь)

13.6. В **поле 13** (Аэродром и время вылета) указываются четырехбуквенное обозначение аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) и затем без пробела расчетное время отправления (уборки колодок) в часах и минутах (четырьмя цифрами), при этом задействуется не более восьми буквенно-цифровых знакомест.

Если аэродром (посадочная площадка) не имеет четырехбуквенного обозначения, то в поле 13 указываются 3333, а в поле 18 после сокращения DEP/ -полное наименование аэродрома вылета (посадочной площадки вылета) или местоположение.

13.7. **Поле 15** (Маршрут по) содержит информацию, указанную в следующей последовательности:

о крейсерской скорости полета воздушного судна (максимум пять знаков);

о крейсерском эшелоне (максимум пять знаков);

о маршруте полета, включая информацию об изменении скорости полета, высоты и /или правил полета.

13.7.1. Крейсерская скорость полета воздушного судна (истинная воздушная скорость на крейсерском участке маршрута) указывается после тире одним из следующих способов: в км/час - буква К и без пробела четыре цифры, обозначающие скорость полета ВС в км/ч, при этом необходимое число цифр дополняется с помощью нулей (пример: K0050 - скорость полета 50 км/ч);

13.7.2. За значением скорости без пробела указывается крейсерская высота полета ВС для первого участка или всего намеченного маршрута. Применяются следующие способы внесения информации: высота полета обозначается буквой М, за которой без пробелов записывается значение высоты полета в десятках метров, **определяемой по минимальному атмосферному давлению, приведенному к уровню моря**, при этом необходимое количество цифр дополняется с помощью нулей (пример: M0040 - высота 400 м);

вместо высоты полета, при его выполнении по ПВП в воздушном пространстве класса G, указывается VFR.

13.7.4. К элементам маршрута полета воздушного судна относятся: основные точки маршрута полета ВС (далее – основные точки); обозначение маршрута ОВД; изменение скорости и/или высоты полета ВС; изменение правил полета.

13.7.4.1. Для описания основных точек могут использоваться от двух до 11 знаков, с помощью которых указываются:

Информация об основных точках может обозначаться одним из следующих способов:

- кодированным индексом (используется от двух до пяти знаков), присвоенным пункту (основной точке) (пример: LN; MAY; HADDY);
- географическими координатами в градусах и минутах (используется до 11 знаков): четыре цифры - широта места в градусах и минутах с указанием буквы С (северная) и пять цифр - долгота места в градусах и минутах с указанием буквы В (восточная), при этом необходимое число цифр дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов (пример: - 5402C04812B);
- географическими координатами в градусах (семь знакомест): две цифры - широта места в градусах с указанием буквы С (северная) и три цифры - долгота места в градусах с указанием буквы В (восточная, при этом необходимое число цифр дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов (пример: - 54C048B);
- указанием магнитного пеленга и расстояния от маркированной точки (навигационного средства), при этом используется от двух до пяти знаков, а затем магнитный пеленг от этой точки в виде трех цифр, обозначающих градусы, и затем расстояние в километрах от маркированной точки в виде трех цифр и буквы К, при этом необходимое число цифр дополняется с помощью нулей и запись производится одной группой без пробелов (пример: DUB18040K - точка расположена в направлении магнитного пеленга 180 град. на расстоянии 40 км от VOR «DUB»)

Если аэродром не имеет четырехбуквенного обозначения (индекса), то в поле 16 указывается 3333, а в поле 18 «Прочая информация» после сокращения DEST записывается полное наименование аэродрома назначения. Далее без пробела указывается общее расчетное истекшее время до прибытия на аэродром назначения четырьмя цифрами без пробела, где первые две цифры обозначают часы, вторые - минуты.

Примеры заполнения поля 16: -33331700 3333.

13.9. В **поле 18** «Прочая информация» указывается дополнительная информация о полете, экипаже и ВС, которая записывается после соответствующих буквенных признаков, отделенных косой чертой. При отсутствии прочей информации указывается цифра 0.

Для поля 18 применяются следующие ниже буквенные и цифровые признаки.

23 – если воздушное судно выполняет полет в воздушном пространстве класса G – при использовании воздушного пространства только в пределах РФ российскими пользователями; Другие причины особого отношения со стороны органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) указываются после буквенного признака **RMK/**.

Для аэродромов и посадочных площадок, не перечисленных в соответствующем сборнике аэронавигационной информации, указать их местоположение следующим образом:

- четыре цифры, обозначающие широту в градусах и десятках и единицах минут с последующей буквой С (север), сопровождаемые пятью цифрами, указывающими долготу в градусах и десятках и единицах минут, за которыми следует буква В (восток). Правильное количество знаков, то есть - 11 20 знаков, обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо (например: 4620C07805B);

- пеленг и расстояние от ближайшей основной точки, а именно обозначение основной точки, за которым следует пеленг от этой точки в виде трех цифр, указывающих градусы относительно магнитного или истинного меридиана, за которым следует расстояние от точки в виде трех цифр, указывающих километры (расстояние в морских милях - только в виде трех цифр), при этом правильное количество знаков обеспечивается путем добавления нулей, если это необходимо (например пункт с магнитным пеленгом 180° на расстоянии 40 морских миль от VOR DUB следует обозначать как DUB180040); первая точка на маршруте (название или LAT/LONG) или маркерный радиомаяк, если воздушное судно не взлетело с аэродрома.

При полетах в воздушном пространстве класса G указываются районы полетной информации, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ.

**РМК/** - любые другие замечания произвольным текстом с применением букв русского или латинского алфавита, в зависимости от того на каком составлен план, а также в обязательном порядке:

13.10. В поле 19 «Дополнительная информация» указывается следующая информация:

**R/** - обозначающее радиооборудование для аварийно-спасательных целей с последующим указанием:

**U**, если обеспечивается УВЧ-связь на частоте 243,0 МГц;

**V**, если обеспечивается ОВЧ-связь на частоте 121,5 МГц;

**C/** - с последующим указанием фамилии командира воздушного судна.

Вышеуказанная дополнительная информация обязательно вносится в представленный план полета только для российских гражданских воздушных судов, не передается в сообщении о представленном плане полета и предоставляется по соответствующему запросу.

**ЕЕТ/** - основные точки или четырехбуквенные обозначения (индексы) районов ЕС и нарастающее расчетное истекшее время с момента взлета до таких точек или границ районов ответственности.

При полетах в воздушном пространстве класса G указываются районы полетной информации, через которые выполняется полет (в хронологической последовательности), и расчетное истекшее время до пролета (пересечения) их границ.

13.11. Пример сообщения ФПЛ: флайт-плана для парапланеристов и моторников в Северо-западном ЗЦ и для передачи плана по e-mail: [spbzc@sz.gkovd.ru](mailto:spbzc@sz.gkovd.ru)

(ФПЛ-3333-ЖГ

-3333/Л-Н/Н

-33330800

-3333K0030M0030 5940C02945B

-33330600

-СТС/23 ДЕП/5940C02945B ДЕСТ/5940C02945B ДОФ/170305

ЕЕТ/УЛЛЛЛ0001 ОПР/ИВАНОВ ИВАН ИВАНОВИЧ

ТЫП/2ПАРАПЛАН 2ПАРАМОТОР РМК/ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПОЛЕТЫ ПАРАПЛАНЕРИСТОВ

КЛУБА «КРЫЛО ВЕТРА» В РАДИУСЕ 2 КИЛОМЕТРОВ ОТ 5940C02945B

МАССА ПАРАПЛАНОВ ПАРАМОТОРОВ МЕНЕЕ 115 КГ +79110000000 КВС ИВАНОВ)