**Представление плана полета при уведомительном порядке ИВП**

В соответствии с п. 109 и 124 ФП ИВП пользователи, планирующие выполнение полетов в воздушном пространстве класса G, обязаны уведомить соответствующие органы обслуживания воздушного движения о своей деятельности в соответствии с табелем сообщений о движении воздушных судов.

 В этих целях до начала полета в зональный центр ЕС ОрВД представляется план полета в соответствии с п.2.4 приложения № 2 ТС-2013. Рекомендуемое время подачи уведомления, не менее чем за 30 минут до вылета. Основное отличие, в формализации плана полета подаваемого в целях уведомления от плана полета, подаваемого в целях получения разрешения на ИВП это указание признака STS/23 в поле 18, который означает, что выполнение полета будет осуществляться только в воздушном пространстве класса G.

Напоминаю, что пользователю может быть отказано в предоставлении государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию в трех случаях:

1. При наличии запретов или ограничений использования воздушного пространства в отдельных его районах (это могут быть установленные Минтрансом России запретные зоны, зоны ограничения полетов или установленные оперативными органами ВР, МР и КО);
2. При наличии задолженности по сборам за аэронавигационное обслуживание;
3. Нарушение пользователем порядка подачи плана полета.

(п.29 Административного регламента ФАВТ предоставления госуслуги по АНО)

План полета оформляется в формализованном виде по правилам определенным ТС-2013. Искажение информации и нарушение правил составления планов полетов не допускается.

Планы полетов в Новосибирский ЗЦ могут передаваться:

1. по каналам АНС ПД и ТС (АФТН - УННТЗДЗЬ);
2. по сети интернет: план полета подается через «Систему представления планов полетов по сети Интернет» на веб-сайт зонального центра (<http://zs.ivprf.ru/>). Перед подачей плана полета пользователю необходимо ознакомиться с рекомендациями, размещенными на веб-сайте, а также пройти электронную регистрацию.
3. по телефонной сети связи общего пользования: план также подается через «Систему представления планов полетов по сети Интернет» только с помощью оператора зонального центра (тел. Новосибирского ЗЦ 319-00-09). Для использования этого способа пользователь должен предварительно в СППИ сгенерировать бланк одноразовых паролей. Сообщив свой логин и одноразовый пароль оператор ЗЦ входит в СППИ и от лица пользователя заполняет план полета. В этом случае информацию о принятии плана полета необходимо также запросить у оператора ЗЦ.
4. на бумажном носителе, включая факсимильное сообщение: план представляется на бланке установленного образца (приложение №4 к ТС-2013). В этом случае электронной регистрации не требуется, но в обязательном порядке должна быть заполнена подписная часть плана, где указываются сведения о ФИО подателя, дате отправления, контактных данных подателя. Указанные сведения удостоверяются подписью отправителя.
5. с борта воздушного судна: в этом случае план подается для изменения текущего плана полета. План подается органу, предоставляющему ОВД в данном районе на его частоте радиосвязи, не менее чем за 30 минут до входа в контролируемое воздушное пространство, либо в случаях изменения маршрута полета.

Активизация, изменение, отмена, закрытие плана полета при полетах в воздушном пространстве класса G

Для предоставления аэронавигационного обслуживания обязательна активизация плана полета, т.е. передача пользователем органу ОВД информации о вылете. Информация о вылете передается не позднее чем через 5 минут после взлета.

После посадки на неконтролируемом аэродроме (посадочной площадки) КВС обязан в течении 15 мин передать эту информацию в орган ОВД. В случае отсутствия информации в течение 30 минут после расчетного времени прибытия орган ОВД уведомляет об этом координационный центр поиска и спасания (стадия неопределенности).

В случае задержки выполнения неконтролируемого полета на один час, этот план должен быть изменен или аннулирован подателем. (п.3.7.1 ФАП ОрВД).

Активизация, отмена, изменение и закрытие плана полета воздушного судна производится любым доступным способом, включая сообщение с борта воздушного судна, сеть Интернет либо с использованием телефонной сети связи общего пользования (п. 8.5 ФАП ОрВД). В случае аннулирования плана полета (уведомления) пользователь обязан не позднее одного часа по истечению времени начала полета информировать органы ОВД в которые был направлен FPL ( п.3.2 приложения № 2 к ТС-2013).

Особенность:

При выполнении полетов в воздушном пространстве класса G пересечение воздушного пространства класса C (районов аэродромов и местных воздушных линий) осуществляется после получения диспетчерского разрешения соответствующего органа ОВД. В связи с тем, что диспетчерское разрешение выдается на основании разрешения на ИВП, для такого пересечения потребуется представление плана полета в целях получения разрешения на ИВП. (п.118 и 126 ФП ИВП)

Обращаю внимание, что при выявлении факта выполнения полета без уведомления (представления плана до начала полета) органы ОВД немедленно уведомляют о нарушении порядка ИВП органы ПВО и направляют первичное сообщение об авиационном событии в адреса Росавиации, Ространснадзора и ГЦ ЕС ОрВД.